

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

AKTUALIZACE 08/2016

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**
Chebská 282, 356 01 Sokolov, pošta Dolní Rychnov




Zhotovitel DSP/PDPS:



Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 02 Liberec 3

HIP:

ING. B. FIŠER

	Vypracoval	M. MADEJ, DIS.		Zak. číslo	14-UL11-046
	Zodp. projektant	M. MADEJ, DIS.		Datum	07/2015
	Tech. kontrola			Stupeň	DSP/PDPS
	Akce Projektová dokumentace stavby: „II/207 Modernizace silnice Smilov - Lažany“ Úsek 1			Počet formátů	12 x A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stf. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem		Příloha ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		E.	Paré

Zásady organizace výstavby

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Projektová dokumentace stavby: „II/207 Modernizace silnice Smilov - Lažany", Úsek 1
Kraj:	CZ 041 Karlovarský
Obec:	555622 Štědrá 555657 Toužim
Katastrální území:	668681 Smilov u Štědré 763179 Brložec u Štědré
Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. Chebská 282 356 01 Sokolov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební řízení a pro provádění stavby
Datum zpracování:	červenec 2015
Projektant:	VALBEK spol. s r. o. středisko Ústí nad Labem Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem email: info.usti@valbek.cz
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Bohumil Fišer, Valbek s.r.o. autorizace v oboru dopravní stavby (ID 00) číslo autorizace 0401993
Odpovědní zhotovitelé:	
Technická zpráva	M. Madej, DiS., Valbek s.r.o.
Grafické přílohy	Bc. J. Hůlek, Valbek s.r.o.

2. Stručný technický popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení:

Stavba je řešena v rámci ucelené části rekonstrukce silnice II/207 mezi obcemi Smilov - Lažany, která má za cíl zvýšení bezpečnosti a komfortu silničního provozu a řeší rozšíření stávající komunikace II/207 s úpravou na návrhovou kategorii S7,5/50.

Dotčený úsek 1 se nachází v extravilánu mezi obcemi Smilov a Brložec. Tento úsek na silnici II/207 začíná svislým značením začátek/konec obce Smilov v pasportním km 5,026 a končí svislým značením začátek/konec obce Brložec v pasportním km 5,830. Celková délka prvního úseku činí cca 0,8 km.

Součástí stavby bude rozšíření silničního tělesa, vybudování opěrné zdi, úprava stáv. příčných sklonů, úprava stávajících vjezdů v nutné míře, obvykle po konec zaoblení hrany vjezdu, prověření a úprava odvodnění, včetně oprav propustků, úprava krajnic, výměna, příp. doplnění bezpečnostních prvků (směr. sloupky, svodidla), úprava svislého a doplnění vodorovného dopravního značení dle platných předpisů.

3. Zařízení staveniště

Výběr plochy pro zařízení staveniště je věcí dodavatele. Na obou koncích rekonstruovaného úseku se nachází zástavba a je zde potřebná technická infrastruktura.

Zařízení staveniště a zajištění sociálního zařízení a zásobování vodou je věcí dodavatele stavby v závislosti na jeho technických možnostech, předpokládá se použití mobilních buněk.

4. Návrh postupu a provádění stavby:

Stavební práce budou prováděny ve třech základních etapách, které zahrnují přípravné práce, vlastní stavební práce a dokončovací práce. První a třetí fáze budou probíhat za částečného omezení provozu, druhá fáze za úplné uzavírky komunikace s umožněním průjezdu vozidel autobusové linkové dopravy. V jednotlivých úsecích objízdné trasy je nutné vybudování výhyben a to z důvodu nedostatečné šířky stávajících komunikací pro obousměrný provoz. Umístění výhyben je věcí zhotovitele a musí být v předstihu projednáno se zadavatelem.

fáze 1 – přípravné práce: bude provedeno kácení zeleně, všeobecné vyklizení staveniště a další přípravné práce. Omezení provozu bude lokální v závislosti na prováděných činnostech. Bude vyznačeno mobilním pracovním místem (schéma C/11, C/12 nebo C/13). Zároveň bude na obou koncích stavby osazeno upozornění na probíhající stavební práce značkou IP 22. V případě provádění přípravných prací s delší dobou trvání bude použito částečné omezení provozu na jeden jízdní pruh pomocí schématu C/4.

fáze 2 – hlavní stavební práce: bude provedeno rozšíření komunikace společně s výstavbou patní opěrné gabionové zdi a obnova asfaltového krytu. Práce je navrženo provádět za úplné uzavírky, stávající šířka komunikace nedovoluje bezpečný provoz mechanizace pracující na rozšíření silnice současně s veřejným provozem. Bude osazeno svislé dopravní značení IS11 a upozorňující na objízdnou trasu. Objízdná trasa bude na významných křižovatkách vyznačena pomocí svislých značek IS11b a IS11c. Před uzavírkou bude osazeno svislé značení IP10a a bude doplněno dodatkovou tabulkou E3a. Samotné

místo uzavírky bude vyznačeno příčnou zábranou Z2 doplněné svislým značením B1 s dodatkovou tabulkou E13 „*Mimo vozidel stavby a BUS dopravy*“. Objízdná trasa bude vyznačena po silnicích III/207 2 ve směru na Komárov, dále ve směru na obec Buč, poté po III/207 7 a III/207 6 přes obec Prohoř až ke křižovatce se silnicí II/207. Přes místo stavby je vedena linková doprava, kterou zajišťují dvě autobusové linky. Linka č. 421 410 s pěti spoji v každém směru ve všední den, a třemi spoji v každém směru o víkendech, linka č. 421 447 s pěti spoji v každém směru ve všední den. Obě autobusové linky budou projíždět staveništěm, zajištění náhradních tras není vzhledem ke konfiguraci silniční sítě v území možné.

Během finální pokládky ohrusné vrstvy (cca 2 dny) je možné po dohodě s dopravcem a objednatelem přepravy projednat odklon nebo zrušení části spojů.

Vlastní místo stavby bude vyznačeno příčnou zábranou a vhodným způsobem znemožněn průjezd, např. dočasným násypem ze zeminy. Návrh svislého přechodného dopravního značení objízdne trasy je zakreslen v příloze.

fáze 3 – dokončovací práce: budou provedeny úpravy odvodnění, práce na krajnicích a vodorovné dopravní značení. Omezení provozu bude lokální v závislosti na prováděných činnostech. Bude vyznačeno mobilním pracovním místem (schéma C/11, C/12 nebo C/13). V případě provádění přípravných prací s delší dobou trvání bude použito částečné omezení provozu na jeden jízdní pruh pomocí schématu C/4.

5. Provoz autobusové dopravy

Po silnici II/207 je vedena pravidelná autobusová doprava. Jde o linky č. 421 410 „Žlutice – Štědrá - Toužim“ a 421 447 „Žlutice – Toužim – Teplá - Mariánské Lázně“, obě linky jsou v současné době provozovány dopravcem VV autobusy s.r.o. jedná se tedy celkem o 20 spojů v běžném pracovním dni.

Při úplné uzavírce by nebylo možné obsloužit autobusem obce Brložec, Lažany a obec Štědrá. Proto se navrhuje průjezd autobusů staveništěm, charakter rekonstrukce zajišťuje, že nejméně jeden jízdní pruh zůstane schopný provozu.

6. Cyklistická a pěší doprava

Řešeným úsekem jsou vedeny cyklotrasy „Cesta z města 1, 3“, objízdná trasa pro cyklisty je možná po cyklotrase č. 2278. Jedná se o komunikaci v extravilánu, pohyb pěších není zajištěn zvláštním opatřením. Předpokládá se, že chodci mohou využívat uzavřenou komunikaci a pohybovat se po krajnici.

7. Podmínky pro umístění značek:

Dopravní značky budou před místo prací umístěny těsně před započítáním prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Používané značky budou v retroreflexní úpravě. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 14 36. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, (II.vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti.

Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délka jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran (Z2a) min. 90 cm nad vozovkou.

Značky dočasně pozbývající platnosti budou přikryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

Každé změně v režimu dopravy musí přecházet místní šetření za účasti příslušného DI Policie ČR ke kontrole správnosti osazení dopravních značek. Je nutné stanovit, z pracovníků dodavatele, odpovědnou osobu na dozor pro případy ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

Před započítáním stavby zhotovitel navrhne a projedná zvláštní užívání komunikace a uspořádání přechodného dopravního značení. V návrhu musí být jednoznačně definována doba omezení v návaznosti na harmonogram výstavby.

8. Napojení na zdroje energie

Potřeba zdrojů energie vyplývá z vybavení, které zhotovitel na staveništi bude mít. Napojení na veřejnou vodovodní a plynovodní síť se nepředpokládá, napojení na zdroje elektrické energie bude třeba projednat s distribuční společností v závislosti na očekávaném odběru. Stavba částečně probíhá v zastavěné oblasti a rozvody elektrické energie jsou v jejím dosahu.

9. Nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady, vzniklými v průběhu výstavby, bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem o odpadech platným v době realizace stavby. Zhotovitel stavby musí likvidaci odpadů doložit.

10. Přístupy na staveniště

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

Doporučené zemníky a skládky:

Vzhledem k minimálnímu objemu zemních prací nebyl zemník tipován a je věcí nabídky zhotovitele stavby. Zhotovitel si musí prověřit aktuální stav v době podání nabídky a přizpůsobit dovozové vzdálenosti a ceny za nákup od případných zdrojů.

Vybourané materiály musí být přednostně užity na stavbě, pokud to jejich charakter umožňuje, případně nabídnuty k recyklaci. Skládka není předepsána a je věcí nabídky zhotovitele stavby.

Zhotovitel je rovněž povinen ve své nabídce zohlednit další případné opravy komunikací zničených provozem stavby a to včetně příp. oprav objízdných tras. Poškození objízdných tras vlivem zvýšené dopravní zátěže během stavby se předpokládá v malé míře, na silnici II/207 není v současné době vysoké dopravní zatížení.

11. Zabezpečení ochrany staveniště

Zabezpečení ochrany staveniště je povinností zhotovitele stavby.

12. Zvláštní podmínky pro provádění stavby

Obyvatelé obou obcí na konci úseku musí být v předstihu informováni o ztížení přístupu.

Po celou dobu stavebních prací musí být zajištěn alespoň provizorní přístup složek IZS a průjezd vozidel pro svoz komunálního odpadu do zastavěných částí. V případě, že rekonstruovaná komunikace bude na nějakou dobu neprůjezdná, musí být složky IZS informovány v předstihu.

Přílohy: Schéma C/4 – Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Úprava přednosti dopravními značkami.
Schéma C/11 – Operativní pracovní místo.
Schéma C/12 – Operativní pracovní místo.
Schéma C/13 – Operativní pracovní místo (pohyblivé).
Situace objízdných tras

V Ústí nad Labem, červenec 2015

Vypracoval: M. Madej, DiS.

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

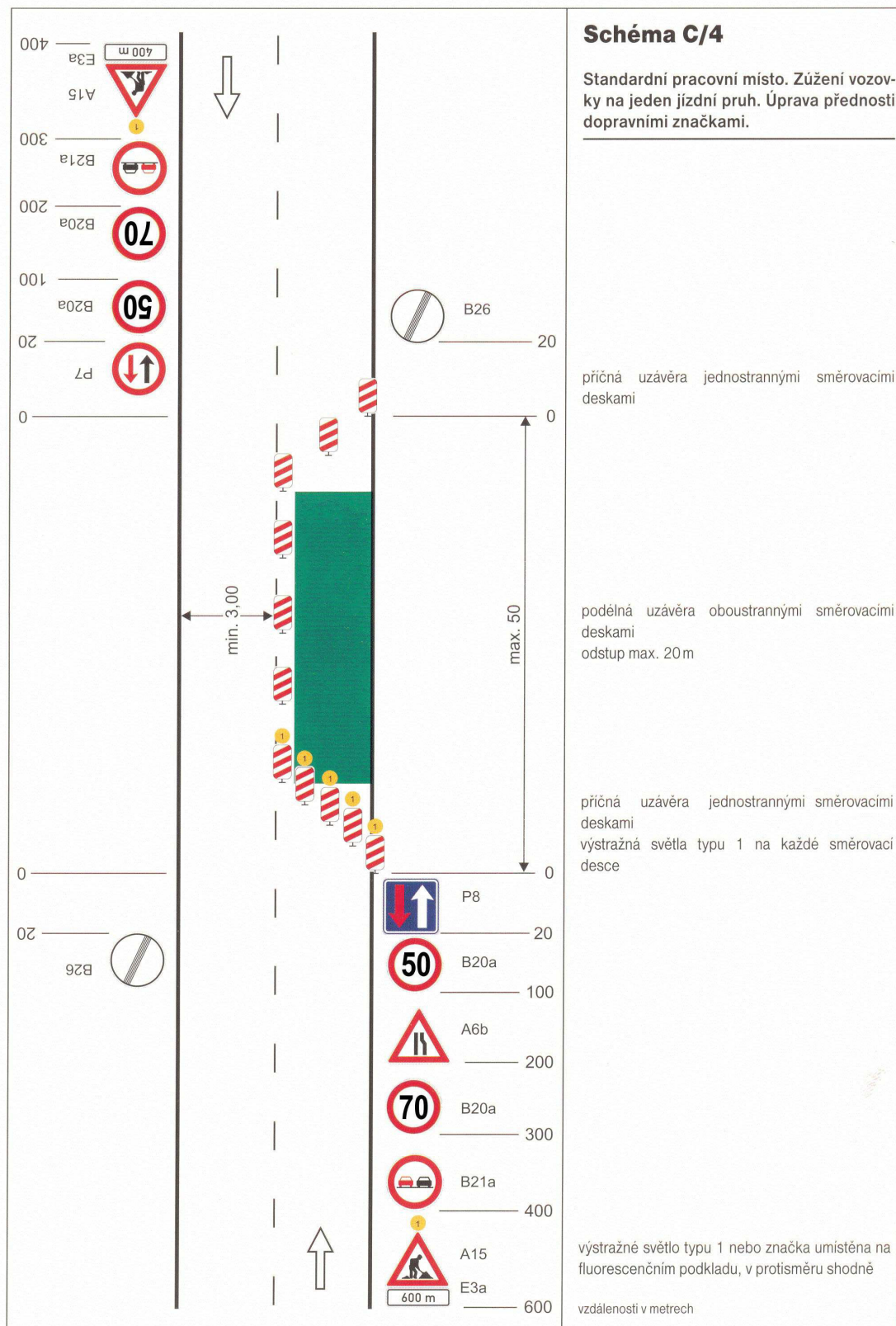


Schéma C/11

Operativní pracovní místo.

uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražné světlo typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



SCHEMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

